



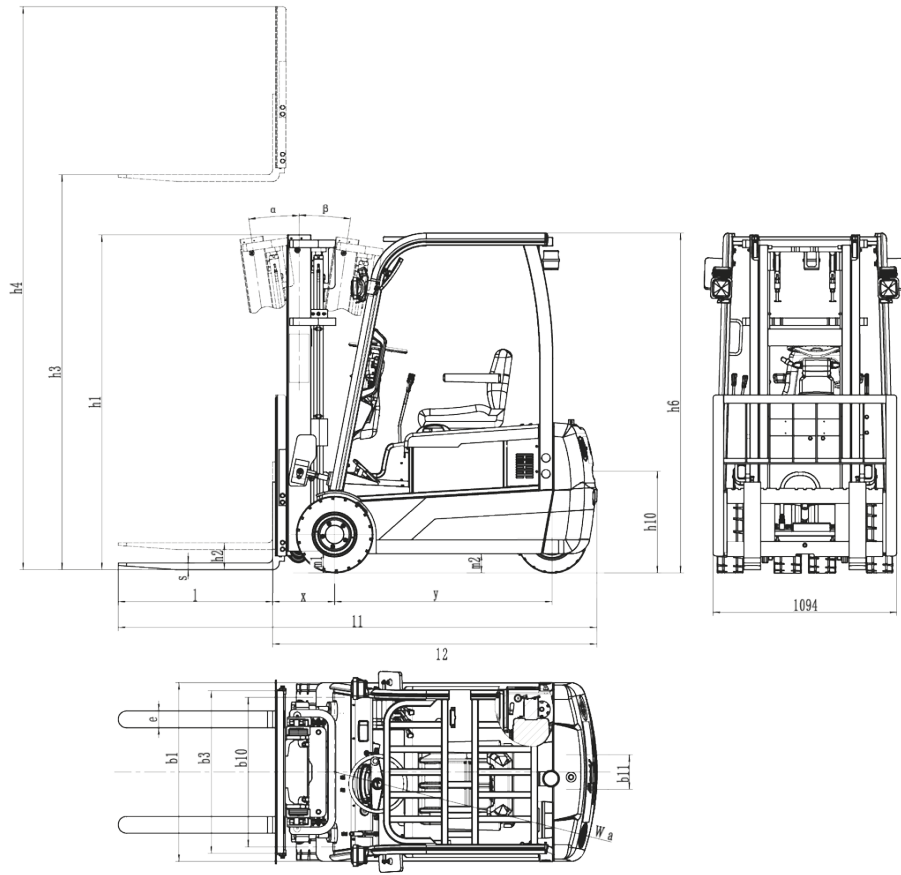
1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBE 30	KBE 35
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Elektryczny	Elektryczny
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	3,0	3.5
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	464	489
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1630	1700
2.1	Masa własna	Kg	4780	5400
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	6730/1050	7760/1140
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	2170/2610	2380/3020
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		S/E	S/E
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		23x9-10	28X9-15
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		18x7-8	18x7-8
3.5	Ilość kół przód/tył (x = koło napędowe)		2x/2	2x/2
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1040	1000
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	980	980
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	$\alpha/\beta$ (°)	6/10	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2040	2230
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	100	100
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4273	4265
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2164	2195
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1000	1137
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	255	270
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3559	3719
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2489	2649
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1265	1250
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	45/125/1070	50/125/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1100	1200
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	105	145
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	160
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3894	4049
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3694	3849
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2230	2360
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	1345	1425
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	12/14	13/14
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,280/0,420	0,260/0,430
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,410/0,330	0,390/0,400
5.8	Maks. Zdolność pokonywania wzniesień obciążony/nieobciążony	%	10/15	12/15
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Elektromechaniczny	Elektromechaniczny
6.1	Silnik napędowy S2 60 min	kW	9	16
6.2	Silnik układu podnoszenia, moc S3 = 15%	kW	19	19
6.4	Napięcie akumulatora/ pojemność znamionowa K5	V/Ah	80 / 500/600	80 / 500/600
6.5	Masa akumulatora	kg	1375~1500	1375~1500
10.1	Ciśnienie robocze osprzętów	bar	160	180
10.7	Poziom hałasu na wysokości siedzenia operatora	dB (A)	≤75	≤75

# Wózek elektryczny

KBE 30								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	2500	3000	2850	1790	3773	145	145	6/10
	2700	3000	2850	1890	3973	145	145	6/10
	3000	3000	2850	2040	4273	145	145	6/10
	3300	3000	2850	2190	4573	145	145	6/10
	3500	3000	2850	2290	4773	145	145	6/10
	3700	3000	2850	2390	4973	145	145	6/10
	4000	2850	2700	2590	5273	145	145	6/8
	4500	2500	2350	2840	5773	145	145	6/6
VFM 2 stopniowt	2500	3000	2850	1790	3773	1127	557	6/10
	2700	3000	2850	1890	3973	1227	657	6/10
	3000	3000	2850	2040	4273	1377	807	6/10
	3300	3000	2850	2190	4573	1527	957	6/10
	3500	3000	2850	2290	4773	1627	1057	6/10
	3700	3000	2850	2390	4973	1727	1157	6/10
	4000	2850	2700	2590	5273	1927	1357	6/8
	4500	2500	2350	2840	5773	2117	1607	6/6
VTriplex	4000	2750	2600	1965	5273	1350	732	6/6
	4350	2600	2450	2090	5623	1475	857	6/6
	4500	2400	2250	2140	5773	1525	907	6/6
	4700	2200	2050	2205	5973	1590	972	6/6
	4800	2200	2050	2240	6073	1625	1007	6/6
	5000	2000	1850	2383	6273	1768	1150	6/6
	5400	1500	1350	2583	6673	1968	1350	3/6
	5500	1500	1350	2617	6773	2002	1384	3/6
	6000	1100	950	2850	7273	2235	1617	3/6
	6500	700	550	3100	7800	2350	1850	3/3

KBE 35								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	2500	3500	3300	1980	3773	145	145	6/12
	2700	3500	3300	2080	3973	145	145	6/12
	3000	3500	3300	2230	4273	145	145	6/12
	3300	3500	3300	2380	4573	145	145	6/12
	3500	3500	3300	2480	4773	145	145	6/12
	4000	3200	3000	2780	5273	145	145	6/8
	4500	2600	2400	3030	5773	145	145	6/6
	5000	2100	1900	3280	6273	145	145	3/6
VFM 2 stopniowt	2500	3500	3300	1830	3773	1172	602	6/12
	2700	3500	3300	1930	3973	1272	702	6/12
	3000	3500	3300	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3500	3300	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3500	3300	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	3200	3000	2630	5273	1972	1402	6/8
	4500	2600	2400	2880	5773	2222	1652	6/6
	VTriplex	4000	3200	3000	2005	5273	1246	777
4350		3000	2800	2130	5623	1371	902	6/6
4500		3000	2800	2180	5773	1421	952	6/6
4700		2500	2300	2245	5973	1486	1017	6/6
4800		2500	2300	2280	6073	1521	1052	6/6
5000		2400	2200	2423	6273	1664	1195	6/6
5400		1750	1550	2623	6673	1864	1395	3/6
5500		1750	1550	2657	6773	1898	1429	3/6
6000		1200	1000	2890	7273	2131	1662	3/6
6500		800	650	3130	7780	2400	2120	3/3

KBET



KBE

