



KBD 15 - 35



KBD 40 - 50S

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 15	KBD 18	KBD 20
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	435	435	435
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Masa własna	Kg	3000	3160	3220
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	3820/680	4220/720	4520/660
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1360/1640	1300/1860	1300/1920
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2065	2065	2065
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1010	1010	1010
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920	40/122/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	II A	II A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3595	3615	3635
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	13,9/14,4	13,5/14,4	13,9/14,4
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,380/0,405	0,370/0,415	0,380/0,385
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,465/0,505	0,445/0,510	0,400/0,495
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	14,5/8,7	14,2/8,2	16/8,6
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Xinchang	Xinchang	Xinchang
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	30	30	30
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2600	2600	2600
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2300	4/2300	4/2300
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Mechaniczny	Mechaniczny	Mechaniczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	45/37	45/37	45/37
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 25 Xinchang	KBD 25 Mitsubishi	KBD 25 Isuzu
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekcyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	2.5	2.5	2.5
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	484	484	484
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Masa własna	Kg	3960	3950	3950
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	5980/680	6340/610	6340/610
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1680/2280	1880/2250	1880/2250
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2080	2080	2080
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	140	140	140
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4050	4050	4050
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2108	2108	2108
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1085	1085	1085
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3730	3730	3730
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2660	2660	2660
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1225	1225	1225
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	40/122/1070	40/122/1070	40/122/1070
4.23	Kierunek wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	II A	II A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4124	4124	4124
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3924	3924	3924
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2440	2440	2440
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	18,5/20	15/16,2	15/16,2
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,320/0,530	0,495/0,655	0,495/0,655
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,475/0,360	0,485/0,370	0,485/0,370
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Xinchang	Mitsubishi S4S	Isuzu C240
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	36,8-40	35,3	34,6
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2670	2250	2500
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2670	4/3331	4/2369
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Mechaniczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	52/45	52/45	52/45
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 30 Xinchang	KBD 30 Mitsubishi	KBD 30 Isuzu
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	3,0	3,0	3,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	484	484	484
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Masa własna	Kg	4320	4400	4400
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	6400/860	6610/580	6610/580
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1700/2600	1820/2640	1820/2640
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2080	2080	2080
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	145	145	145
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4273	4273	4273
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2090	2108	2108
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1070	1070	1070
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3780	3780	3780
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2710	2710	2710
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1225	1225	1225
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	45/125/1070	45/125/1070	45/125/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		III A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1100	1100	1100
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4144	4144	4144
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3944	3944	3944
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2460	2460	2460
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	18,5/20	16,5/17	16,5/17
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,400/0,430	0,520/0,595	0,520/0,595
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,450/0,400	0,475/0,390	0,475/0,390
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	15/10	15/10	15/10
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Xinchang	Mitsubishi S4S	Isuzu C240
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	36,8-40	35,3	34,6
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2670	2250	2500
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2670	4/3331	4/2369
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Mechanical / Hydraulic torque converter	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	52/45	52/45	52/45

10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin
------	---------------------------------	--	-----	-----	-----

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 35 Xinchang	KBD 35 Mitsubishi	KBD 40 Kohler
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	3.5	3.5	4,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	484	484	562
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1700	1700	2000
2.1	Masa własna	Kg	4700	4880	6380
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	7080/1140	7300/1100	9270/1250
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1480/3240	1640/3240	3020/3360
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	300-15-20PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	7,00-12-12PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1000	1000	1180
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	970	970	1190
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2230	2230	2390
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	145	145	150
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4273	4273	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2108	2108	2260
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1085	1085	1280
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	300	300	380
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3880	3880	4180
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2810	2810	3110
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1296	1296	1485
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	50/125/1070	50/125/1070	50/150/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		III A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1100	1100	1380
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	135	135	145
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	140	180
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4224	4224	4552
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4024	4024	4352
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2540	2540	2790
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	810	810	900
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	19/20,5	16/17	23/25
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,450/0,480	0,560/0,585	0,450/0,500
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,470/0,430	0,490/0,395	0,400/0,320
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	17/10	16/10	20
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	15	15	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Xinchang	Mitsubishi S4S	Kohler KDI2504
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	45	35.3	55.4
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2500	2250	2200
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/3168	4/3331	4/2482
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Mechanical / Hydraulic torque converter	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	52/45	52/45	90/75

10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin
------	---------------------------------	--	-----	-----	-----

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 40 Deutz EU5	KBD 40 Weichai	KBD 40 Isuzu
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	4,0	4,0	4,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	562	562	562
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Masa własna	Kg	6800	6780	6780
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	9627/1243	9830/1250	9830/1250
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	2731/3676	3340/3440	3340/3440
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	150	150	150
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1315	1280	1280
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4180	4180	4180
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	3110	3110	3110
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	50/150/1070	50/150/1070	50/150/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		III A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4552	4552	4552
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4752	4352	4352
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2790	2790	2790
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	24/25	25,3/26,2	25,3/26,2
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,440/0,530	0,456/0,528	0,456/0,528
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,420/0,290	0,455/0,320	0,455/0,320
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	25/23	24	24
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Deutz TCD2.9 L4	Weichai WP4.1	Isuzu 6BG1 QC-05
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	55.4	62.5	68
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2300	2300	2000
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2900	4/4090	6/6494
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	5,1 l/h	10	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	24	24
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	90	90/75	90/75
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 40 Mitsubishi	KBD 50S Kohler	KBD 50S Deutz EU5
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	4,0	5,0	5,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	562	567	567
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Masa własna	Kg	7240	6980	7340
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	10240/1100	10800/1320	11000/1420
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	3800/3440	2900/4080	3120/4200
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	150	155	150
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1280	1280	1315
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4180	4230	4230
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	3110	3160	3160
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	50/140/1070	55/150/1070	55/150/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		III A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4627	4597	4597
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4627	4397	4397
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2790	2830	2830
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	24,4/25,3	23/25	24/25
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,440/0,530	0,450/0,500	0,440/0,530
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,420/0,290	0,400/0,320	0,420/0,290
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	24	20	25/23
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Mitsubishi S6S	Kohler KDI2504	Deutz TCD2.9 L4
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	52	55.4	55.4
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2300	2200	2300
7.4	Liczba cylindrów	cm3	6/4966	4/2482	4/2900
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	6.15	-	5,4 l/h
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	24	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	90/75	90/75	90
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 50S Weichai	KBD 50S Isuzu	KBD 50S Mitsubishi
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekcyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	5,0	5,0	5,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	567	567	567
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	2000	2000	2000
2.1	Masa własna	Kg	7380	7380	7780
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	11360/1320	11360/1320	11330/1450
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	3220/4160	3220/4160	3160/4620
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1180	1180	1180
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1190	1190	1190
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2390	2390	2390
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	155	155	155
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4275	4275	4275
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2260	2260	2260
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1280	1280	1280
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	380	380	380
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	4230	4230	4230
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	3160	3160	3160
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1485	1485	1485
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	55/150/1070	55/150/1070	55/150/1070
4.23	Kierunek wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		III A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1380	1380	1380
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	145	145	145
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	180	180	180
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4597	4597	4667
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4397	4397	4667
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2830	2830	2830
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	900	900	900
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	25,3/26,2	25,3/26,2	24,4/25,3
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,456/0,528	0,456/0,528	0,440/0,530
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,455/0,320	0,455/0,320	0,420/0,290
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	24	24	24
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Weichai WP4.1	Isuzu 6BG1 QC-05	Mitsubishi S6S
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	62.5	68	52
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2300	2000	2300
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/4090	6/6494	6/4966
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	12	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	24	24	24
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	90/75	90/75	90/75
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

Wózki Diedel i LPG

KBD 15								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	1500	1350	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1350	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1350	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1350	1200	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1200	1050	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	1500	1350	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1350	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1350	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1450	1300	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1300	1150	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1180	1030	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1080	930	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1000	850	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	980	830	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	950	800	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	850	700	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	1800	1650	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1650	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1650	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1600	1450	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1450	1300	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	1800	1650	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1650	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1650	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1550	1400	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1400	1250	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1200	1050	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1100	950	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1050	900	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1000	850	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	980	830	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	890	740	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2000	1850	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1850	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1850	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1750	1600	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1350	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2000	1850	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1850	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1850	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1700	1550	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1600	1450	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1400	1250	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1300	1150	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1250	1100	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1165	1015	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1120	970	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	850	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 25 Xinchang - KBD 25 Mitsubishi - KBD 25 Isuzu										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2300	2150	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	1800	1650	2300	2150	2880	5540	140	140	6/6
	5000	1300	1150	2200	2050	3130	6040	140	140	3/6
	5500	1200	1050	1700	1550	3430	6540	140	140	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2300	2150	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	1800	1650	2300	2150	2880	5540	2225	1880	6/6
VTriplex	4350	2000	1850	2400	2250	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	1800	1650	2300	2150	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	1700	1550	2200	2050	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	1700	1550	2200	2050	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	1500	1350	2100	1950	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	1200	1050	2000	1850	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	1100	950	1800	1650	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	800	650	1600	1450	2890	7040	2260	1890	3/6

KBD 30 Xinchang - KBD 30 Mitsubishi - KBD 30 Isuzu										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3000	2800	3000	2800	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2800	3000	2800	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2800	3000	2800	2330	4773	145	145	6/12
	4000	2900	2700	3000	2800	2630	5273	145	145	6/8
	4500	2500	2300	2800	2600	2880	5773	145	145	6/6
	5000	2000	1800	2700	2500	3130	6273	145	145	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3000	2800	3000	2800	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3000	2800	3000	2800	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3000	2800	3000	2800	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	2900	2700	3000	2800	2630	5273	1972	1402	6/8
	4500	2500	2300	2800	2600	2880	5773	2222	1652	6/6
VTriplex	4350	2600	2400	2900	2700	2130	5623	1501	902	6/6
	4500	2450	2250	2800	2600	2180	5773	1551	952	6/6
	4700	2300	2100	2700	2500	2245	5973	1616	1017	6/6
	4800	2200	2000	2700	2500	2280	6073	1651	1052	6/6
	5000	2000	1800	2600	2400	2423	6273	1794	1195	6/6
	5400	1600	1400	2400	2200	2623	6673	1994	1395	3/6
	5500	1600	1400	2250	2050	2657	6773	2028	1429	3/6
	6000	1100	900	2100	1900	2890	7273	2261	1662	3/6

KBD 35 Xinchang - KBD 35 Mitsubishi										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3500	3300	3500	3300	2230	4273	145	145	6/12
	3300	3500	3300	3500	3300	2380	4573	145	145	6/12
	3500	3500	3300	3500	3300	2480	4773	145	145	6/12
	4000	3200	3000	3400	3200	2780	5273	145	145	6/8
	4500	2600	2400	3000	2800	3030	5773	145	145	6/6
	5000	2100	1900	2850	2650	3280	6273	145	145	3/6
	5500	-	-	2400	2200	3580	6773	145	145	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3500	3300	3500	3300	2080	4273	1422	852	6/12
	3300	3500	3300	3500	3300	2230	4573	1572	1002	6/12
	3500	3500	3300	3500	3300	2330	4773	1672	1102	6/12
	4000	3200	3000	3400	3200	2630	5273	1972	1402	6/8
	4500	2600	2400	3000	2800	2880	5773	2222	1652	6/6
VTriplex	4000	-	-	-	-	2005	5273	1376	777	6/6
	4350	3000	2800	3000	2800	2130	5623	1501	902	6/6
	4500	3000	2800	3000	2800	2180	5773	1551	952	6/6
	4700	2500	2300	2900	2700	2245	5973	1616	1017	6/6
	4800	2500	2300	2900	2700	2280	6073	1651	1052	6/6
	5000	2400	2200	2850	2650	2423	6273	1794	1195	6/6
	5400	1750	1550	2500	2300	2623	6673	1994	1395	3/6
	5500	1750	1550	2500	2300	2657	6773	2028	1429	3/6
	6000	1200	1000	2200	2000	2890	7273	2261	1662	3/6

KBD 40 Kohler - KBD 40 Deutz EU5										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stopniowt	2610	4000	3750	4000	3750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	3750	4000	3750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4000	3750	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VTripLex	3920	4000	3750	4000	3750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4000	3750	4000	3750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4000	3750	4000	3750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4000	3750	4000	3750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	4000	3750	4000	3750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	4000	3750	4000	3750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	4000	3750	4000	3750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	3350	3100	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 40 Weichai - KBD 40 Isuzu - KBD 40 Mitsubishi										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	3500	3250	4000	3750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	3100	2850	3700	3450	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stopniowt	2610	4000	3750	4000	3750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	4000	3750	4000	3750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	4000	3750	4000	3750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	4000	3750	4000	3750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	4000	3750	4000	3750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	3800	3550	4000	3750	2890	5275	2044	1665	6/12
VTripLex	3920	3900	3650	3900	3650	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	3800	3550	3800	3550	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	3500	3250	3500	3250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	3400	3150	3400	3150	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	3400	3150	3700	3450	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	3000	2750	3600	3350	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	2800	2550	3400	3150	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	2000	1750	3200	2950	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Kohler - KBD 50S Deutz EU5										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2940	5275	150	150	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	3190	5775	150	150	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stopniowt	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	5000	4750	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VTriplex	3920	5000	4750	5000	4750	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	5000	4750	5000	4750	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	5000	4750	5000	4750	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	5000	4750	5000	4750	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	5000	4750	5000	4750	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	5000	4750	5000	4750	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	5000	4750	5000	4750	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	4450	4200	5000	4750	3005	7275	2159	1780	3/6

KBD 50S Weichai - KBD 50S Isuzu - KBD 50S Mitsubishi										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	150	150	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	150	150	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	150	150	6/12
	4000	4600	4350	4600	4350	2940	5275	150	150	6/6
	4500	4500	4250	4800	4550	3190	5775	150	150	6/6
	5000	4000	3750	4600	4350	3440	6275	150	150	6/6
VFM 2 stopniowt	2610	5000	4750	5000	4750	2195	3885	1349	970	6/12
	2700	5000	4750	5000	4750	2240	3975	1394	1015	6/12
	3000	5000	4750	5000	4750	2390	4275	1544	1165	6/12
	3300	5000	4750	5000	4750	2540	4575	1694	1315	6/12
	3500	5000	4750	5000	4750	2640	4775	1794	1415	6/12
	4000	4600	4350	5000	4750	2890	5275	2044	1665	6/12
VTriplex	3920	4800	4550	4800	4550	2245	5195	1399	1020	6/6
	4350	4700	4450	4700	4450	2390	5625	1544	1165	6/6
	4500	4500	4250	4500	4250	2441	5775	1595	1216	6/6
	4700	4200	3950	4200	3950	2507	5975	1661	1282	6/6
	4800	4200	3950	4600	4350	2540	6075	1694	1315	6/6
	5000	3800	3550	4500	4250	2640	6275	1794	1415	6/6
	5400	3400	3150	4300	4050	2765	6675	1919	1540	3/6
	6000	2500	2250	4000	3750	3005	7275	2159	1780	3/6

