



KBD 15 - 35+



KBG 15 - 35+

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 15+	KBD 18+	KBD 20+
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekcyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	435	435	435
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Masa własna	Kg	3040	3210	3280
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	3840/700	4330/680	4540/700
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1380/1660	1340/1870	1320/1960
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2065	2065	2065
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1010	1010	1010
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920	40/122/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	II A	II A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3595	3615	3635
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	16/16	15/16	15/15
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,505/0,640	0,445/0,650	0,385/0,645
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,375/0,395	0,405/0,415	0,465/0,450
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	11,5/10,7	11,5/10,7	11,5/10,7
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Isuzu C240	Isuzu C240	Isuzu C240
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	34.6	34.6	34.6
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2500	2500	2500
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2369	4/2369	4/2369
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	45/37	45/37	45/37
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBD 25+	KBD 30+	KBD 35+
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Diesel	Diesel	Diesel
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	484	484	484
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Masa własna	Kg	3950	4400	4880
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	6340/610	6610/580	7300/1100
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1880/2250	1820/2640	1640/3240
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1000	1000	1060
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2080	2080	2230
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	140	145	145
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4050	4273	4273
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2108	2108	2108
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1085	1070	1085
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3730	3780	3880
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2660	2710	2810
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1225	1225	1285
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
4.23	Kierunek wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4124	4144	4224
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3924	3944	4024
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2440	2460	2540
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	15/16,2	16,5/17	16/17
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,495/0,655	0,520/0,595	0,560/0,585
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,485/0,370	0,475/0,390	0,490/0,395
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	15/10	15/10	16/10
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	15
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S	Mitsubishi S4S
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	35.3	35.3	35.3
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2250	2250	2250
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/3331	4/3331	4/3331
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	-	-	-
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	52/45	52/45	52/45
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBG 15+	KBG 18+	KBG 20+
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Bęzyna/LPG	Bęzyna/LPG	Bęzyna/LPG
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, komplekacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	1.5	1.8	2,0
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	435	435	435
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1500	1500	1500
2.1	Masa własna	Kg	2960	3100	3160
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	3800/660	4200/680	4440/660
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1340/1620	1280/1820	1280/1880
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		6,50-10-14PR	6,50-10-14PR	6,50-10-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		5,00-8-10PR	5,00-8-10PR	5,00-8-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	940	940	940
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	920	920	920
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2002	2002	2002
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	128	128	128
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4040	4040	4040
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2065	2065	2065
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1010	1010	1010
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	220	220	220
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3282	3316	3490
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2362	2396	2420
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1140	1140	1140
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	35/120/920	35/120/920	40/122/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	II A	II A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1040	1040
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	110	110	110
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	105	105	105
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3795	3815	3835
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3595	3615	3635
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2160	2180	2200
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	601.5	601.5	601.5
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	16,1/16,1	15,7/16,5	15,7/16,5
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,460/0,695	0,455/0,740	0,655/0,690
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,380/0,420	0,400/0,405	0,520/0,530
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	20/10	19,5/9	20/14
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		GCT K21	GCT K21	GCT K21
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	32.3	32.3	32.3
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2400	2400	2400
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2095	4/2095	4/2095
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	4,1 l/h	4,21 l/h	4,32 l/h
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	45/37	45/37	45/37
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

1.1	Producent		KION BAOLI	KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Typoszereg (oznaczenie producenta)		KBG 25+	KBG 30+	KBG 35+
1.3	Napęd: elektryczny. Diesel. Benzyna, LPG		Bęzyna/LPG	Bęzyna/LPG	Bęzyna/LPG
1.4	Typ obsługi: ręczny, pieszy, stojący, siedzący, kompletacyjny		Siedzące	Siedzące	Siedzące
1.5	Udźwig/ładunek	Q (t)	2.5	3,0	3.5
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	500	500	500
1.8	Odległość osi napędowej od wideł	x (mm)	484	484	484
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1700	1700	1700
2.1	Masa własna	Kg	4080	4220	4680
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przedni/tylni	Kg	6280/480	6340/840	7180/1000
2.3	Nacisk na oś bez ładunku	Kg	1880/2200	1680/2540	1550/3130
3.1	Opony: gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe		SE	SE	SE
3.2	Rozmiar ogumienia, przód		28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
3.3	Rozmiar ogumienia, tył		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1000	1000	1000
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	970	970	970
4.1	Pochylenie masztu/ karetki wideł/ z tyłu	α/β (°)	6/12	6/12	6/12
4.2	Wysokość masztu w stanie złożonym	h1 (mm)	2080	2080	2230
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	140	145	145
4.4	Wysokość podnoszenia	h3 (mm)	3000	3000	3000
4.5	Wysokość masztu w stanie wysuniętym	h4 (mm)	4050	4273	4273
4.7	Wysokość osłony operatora (kabiny)	h6 (mm)	2108	2108	2108
4.8	Wysokość siedzenia/Wysokość platformy	h7 (mm)	1085	1085	1085
4.12	Wysokość zaczepu kotwicznego	h10 (mm)	300	300	300
4.19	Długość całkowita	l1 (mm)	3730	3780	3880
4.20	Długość łącznie z grzbietem wideł	l2 (mm)	2660	2710	2810
4.21	Szerokość całkowita	b1/b2 (mm)	1225	1225	1296
4.22	Wymiary wideł ISO 2331	s/e/l (mm)	40/122/1070	45/125/1070	50/125/1070
4.23	Karetki wideł ISO 2328, klasa/typ A,B		II A	III A	III A
4.24	Szerokość karetki wideł	b3 (mm)	1040	1100	1100
4.31	Prześwit dolny z ładunkiem pod masztem	m1 (mm)	135	135	135
4.32	Prześwit dolny centralnie między osiami	m2 (mm)	140	140	140
4.34.1	Szerokość korytarza roboczego dla palety 1000 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	4124	4144	4224
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego dla palety 800 x 1200 poprzecznie	Ast (mm)	3924	3944	4024
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	2440	2460	2540
4.36	Promień skrętu wewnętrznego	b13 (mm)	810	810	810
5.1	Prędkość jazdy, obciążony/nieobciążony	km/h	17/18,2	18,5/19	18/19
5.2	Prędkość podnoszenia obciążony/nieobciążony	m/s	0,315/0,455	0,370/0,455	0,335/0,475
5.3	Prędkość opuszczania obciążony/nieobciążony	m/s	0,470/0,425	0,465/0,380	0,460/0,380
5.5	Siła pociągowa obciążony/nieobciążony	kN	17/13	15/10	16/10
5.7	Zdolność pokonywania wzniesień, obciążony/nieobciążony	%	20	20	20
5.10	Hamulec eksploatacyjny		Mech/Hyds	Mech/Hyds	Mech/Hyds
7.1	Producent silnika		GCT K25	GCT K25	GCT K25
7.2	Moc silnika według ISO 1585	kW	37.4	37.4	37.4
7.3	Prędkość znamionowa	min-1	2400	2400	2400
7.4	Liczba cylindrów	cm3	4/2488	4/2488	4/2488
7.5	Zużycie paliwa na liczbę cykli	l/h or kg/h	3,6 l/h	3,8 l/h	4 l/h
7.9	Systemowe napięcie elektryczne pojazdu	V	12	12	12
8.1	Typ jednostki napędowej		Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny	Hydrodynamiczny
10.4	Pojemność zbiornika paliwa	l/kg	45/37	45/37	45/37
10.8	Sprzęg holowniczy Typ/Model DIN		Pin	Pin	Pin

Wózki Diedel i LPG

KBD 15+								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 18+								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 20+								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6

KBD 25+										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką wideł	H2 bez karetki wideł	H2 z karetką wideł	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VTriplex	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBD 30+										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc- zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc- zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VTriplex	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBD 35+										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc- zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc- zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VTriplex	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6

KBG 15+								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	1500	1380	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1500	1380	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1500	1380	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1500	1380	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	1500	1380	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1500	1380	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1500	1380	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1500	1380	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1500	1380	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1500	1380	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1500	1380	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1350	1230	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1100	980	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1000	880	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	700	580	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 18+								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	1800	1680	2002	4041	128	128	6/12
	3300	1800	1680	2152	4341	128	128	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	128	128	6/8
	4500	1800	1680	2802	5541	128	128	6/6
	5000	1800	1680	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	1800	1680	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	1800	1680	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	1800	1680	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	1800	1680	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	1800	1680	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	1800	1680	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	1800	1680	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1650	1530	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1400	1280	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1300	1180	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1000	880	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 20+								
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszczen iem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2000	1880	2002	4041	128	128	6/12
	3300	2000	1880	2152	4341	128	128	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	128	128	6/8
	4500	2000	1880	2802	5541	128	128	6/6
	5000	2000	1880	3052	6041	128	128	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2000	1880	2002	4041	1411	1001	6/12
	3500	2000	1880	2152	4541	1561	1151	6/12
	4000	2000	1880	2552	5041	1961	1551	6/8
VTriplex	4350	2000	1880	2102	5391	1489	1101	6/6
	4500	2000	1880	2152	5541	1539	1151	6/6
	4700	2000	1880	2217	5741	1604	1216	6/6
	4800	2000	1880	2252	5841	1639	1251	6/6
	5000	1850	1730	2395	6041	1782	1394	6/6
	5400	1600	1480	2595	6441	1982	1594	3/6
	5500	1500	1380	2629	6541	2016	1628	3/6
	6000	1150	1030	2862	7041	2249	1861	3/6

KBG 25+										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	140	140	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	140	140	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	140	140	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	140	140	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	140	140	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	3130	6040	140	140	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	3430	6540	140	140	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	2500	2350	2500	2350	2080	4040	1425	1080	6/12
	3300	2500	2350	2500	2350	2230	4340	1570	1230	6/12
	3500	2500	2350	2500	2350	2330	4540	1675	1330	6/12
	4000	2500	2350	2500	2350	2630	5040	1975	1630	6/8
	4500	2500	2350	2500	2350	2880	5540	2225	1880	6/6
VTriplex	4350	2500	2350	2500	2350	2130	5390	1500	1130	6/6
	4500	2500	2350	2500	2350	2180	5540	1550	1180	6/6
	4700	2500	2350	2500	2350	2245	5740	1615	1245	6/6
	4800	2500	2350	2500	2350	2280	5840	1650	1280	6/6
	5000	2500	2350	2500	2350	2423	6040	1793	1423	6/6
	5400	2500	2350	2500	2350	2623	6440	1993	1623	3/6
	5500	2500	2350	2500	2350	2657	6540	2027	1657	3/6
	6000	1950	1800	2500	2350	2890	7040	2260	1890	3/6

KBG 30+										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc- zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc- zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	145	145	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	145	145	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	145	145	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	145	145	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	145	145	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	3130	6273	145	145	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3000	2850	3000	2850	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3000	2850	3000	2850	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3000	2850	3000	2850	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3000	2850	3000	2850	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3000	2850	3000	2850	2880	5773	2222	1657	6/6
VTriplex	4350	3000	2850	3000	2850	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3000	2850	3000	2850	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3000	2850	3000	2850	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3000	2850	3000	2850	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3000	2850	3000	2850	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3000	2850	3000	2850	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3000	2850	3000	2850	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2400	2250	3000	2850	2890	7273	2261	1667	3/6

KBG 35+										
Typ Masztu	H3	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - z przemieszc- zeniem bocznym	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki	Udźwig - Środek ciężkości 500 mm - opony bliźniaki - z przemieszc- zeniem bocznym	H1	H4 z karetką widel	H2 bez karetki widel	H2 z karetką widel	Kąt masztu przód/tył
VM Teleskopowy	3000	3500	3350	3500	3350	2230	4273	150	150	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2380	4573	150	150	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2480	4773	150	150	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2780	5273	150	150	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	3030	5773	150	150	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	3280	6273	150	150	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	3580	6773	150	150	3/6
VFM 2 stopniowt	3000	3500	3350	3500	3350	2080	4273	1422	857	6/12
	3300	3500	3350	3500	3350	2230	4573	1572	1007	6/12
	3500	3500	3350	3500	3350	2330	4773	1672	1107	6/12
	4000	3500	3350	3500	3350	2630	5273	1972	1407	6/8
	4500	3500	3350	3500	3350	2880	5773	2222	1657	6/6
VTriplex	4000	3500	3350	3500	3350	2005	5273	1376	782	6/6
	4350	3500	3350	3500	3350	2130	5623	1501	907	6/6
	4500	3500	3350	3500	3350	2180	5773	1551	957	6/6
	4700	3500	3350	3500	3350	2245	5973	1616	1022	6/6
	4800	3500	3350	3500	3350	2280	6073	1651	1057	6/6
	5000	3500	3350	3500	3350	2423	6273	1794	1200	6/6
	5400	3500	3350	3500	3350	2623	6673	1994	1400	3/6
	5500	3500	3350	3500	3350	2657	6773	2028	1434	3/6
	6000	2450	2300	3500	3350	2890	7273	2261	1667	3/6

